7

BEST AVAILABLE COPY PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

02-163283

(43) Date of publication of application: 22.06.1990

(51)Int.Cl.

B66B 13/28

getting on and off and the hall sill 5 of the hall floor 2, nor is created an obstruction in the passage of

(21)Application number : 63-316400

(71)Applicant: HITACHI LTD

HITACHI ELEVATOR ENG KK

(22) Date of filing:

16.12.1988

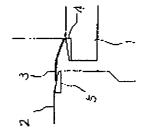
(72)Inventor: KANEKO SADAO

(54) ELEVATOR CAGE SILL AND HALL SILL

(57)Abstract:

PURPOSE: To negate diffence in level between a cage sill and a hall sill so as not to create an obstruction in the passage by forming a structure such as to have an inclination in the lower position toward the direction of a space between the cage sill and the hall sill at the hall arriving time of the cage.

CONSTITUTION: A footboard 3 for getting on and off is formed such as to be upwardly protruding at the center part in the width direction and provided at the lower edge part of an entrance and exit of a cage 1 in such a way as to cover a space between a slanted cage sill 4 provided at the cage 1 and a slanted hall sill 5 provided at a hall 2. As a result, when the cage 1 is positioned higher than the hall floor 2, the footboard 3 for getting on and off is adhered to the hall sill 5 of the hall floor 2 in the form of line contact, or when the cage 1 is positioned lower than the hall floor 2, the footboard 3 is also adhered to the hall sill 5 in the form of line contact. Accordingly, neither step nor space is created between the footboard 3 for



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

passengers and wheelchairs.

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application

BEST AVAILABLE COPY

19日本国特許庁(JP)

① 特 許 出 願 公 閉

⑫ 公 開 特 許 公 報 (A) 平2-163283

Sint. Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

43公開 平成2年(1990)6月22日

B 66 B 13/28

В 6758-3F

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全3頁)

69発明の名称

の出

願人

エレベータの乗りかご敷居及び乗り場敷居

②特 類 昭63-316400

23出 願 昭63(1988)12月16日

金 子 @発 明 者

貞 夫 茨城県勝田市市毛1070番地 日立エレベータエンジニアリ

ング株式会社内

勿出 願 人 株式会社日立製作所 東京都千代田区神田駿河台 4 丁目 6 番地

茨城県勝田市市毛1070番地

日立エレベータエンジ ニアリング株式会社

個代 理 人 弁理士 小川 勝男 外2名

1.発明の名称

エレベータの乗りかご敷居及び乗り場敷居

- 2. 特許請求の範囲
 - 1. 乗りかごの出入口下辺部に乗降用歩み板を設 けたエレベータにおいて、

前記乗りかごの着床時の乗りかご敷居と乗り 場敷居の間の隙間方向に向かつて低い位置に傾 斜を付けたことを特徴とするエレベータの乗り かご敷居及び乗り場敷居。

3. 発明の詳細な説明

[産業上の利用分野]

本発明は、乗りかご出入口下辺部に乗降用歩み 板をもつエレベータに係り、特に、乗りかご着床 時における段差防止のための乗り場敷居に関する。 〔従来の技術〕

從来の乗りかご着床時における乗りかご敷居と 乗り場敷居との段差の防止は、実開昭50-13367 **号公報に記載のように、乗かごドアとリンク機構** によつて連結された乗降用歩み板を、乗りかご出

入口の下辺部に設け、乗りかごドアが開いた時に、 リンク機構を介し、乗降用歩み板を乗り場床に突 き出す形で動かし、乗りかご床面と乗り場床面の 段差を防ぐ方式であった。この方式では、乗りか ご着床時の乗りかご敷居と乗り場敷居の段差が、 ごくわずかな場合のみ有効であり、段差が大きい 場合には弊害があつた。この現象を第4回、及び、 第3図により説明する。例えば、乗かご1が乗り 場床2より高い位置にあつた時には、乗降用歩み 板3との間に隙間g1 が生じる。さらに、乗かご 1 が乗り場床 2 より低い位置にあつた時には、乗 降用歩み板3との間に、隙間gェ が生じる。この 隙間g1,g2 は通行時の段差を形成することに なる。4′は乗りかご敷居、5′は乗り場敷居で ある.

(発明が解決しようとする課題)

上記従来技術は、乗りかご着床時に乗りかご敷 居と乗り場敷居とに大きな段差が生じた場合には、 桑降用歩み板と乗り場床面との間に段差が出来た り、隙間が生じて、逆に、乗客や車いすの通行の

BEST AVAILABLE COPY

特開平2-163283 (2)

強 客となっていた.

本発明の目的は、大きな段差が生じた場合でも、 乗降用歩み板の乗り場床面に完全に接地させ、通 行を容易にすることにある。

(課題を解決するための手段)

上記目的を達成するために、乗りかご敷居と乗り場敷居の形状を、乗かご着床時の両敷居間の隙間方向に向かつて下側に低く傾斜を付けた形としたものである。

(作用)

傾斜を付けた両方の敷居は、乗りけらで手前下辺部、及び、乗り場建屋床端部に設からられている。さらに、この両領斜面には、乗かがらと、この両領斜面には、乗かがが、その種方の中央部のの乗り場をまたぐように、その種方の板が乗かがのの乗り場をは、では、なる形状の乗やに面となる形状の乗や順面は、乗り場のには、乗り場のには、乗り場のは、乗り場のに位置する形で密着する。このため、乗降用歩み板

本実施例によれば、乗降用歩み板3と乗り場床2に設けられた乗り場敷居5との間には段差や隙間が生じることはなく、乗客や車椅子の通行に際して障害になることはない。

(発明の効果)

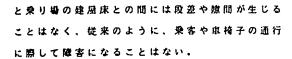
本発明によれば、乗りかご着床時に、乗りかごに設けられた乗かご敷居と乗り場建屋床端部に設けられた乗り場敷居との有害な段差がなくなり通行の障害にならない。

4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明の一実施例を示す要部の斜視図、第2図と第3図は第1図のⅡ-Ⅱ線に沿う断面図、第4図、第5図は従来のそれぞれ第2図と第3図に相当する部分の断面図である。

1 …乗りかご、2 …乗り場床、3 …果降用歩み板、4 …乗りかご敷居、5 …乗り場敷居、g1, g2… 隙間。

代理人 弁理士 小川勝男

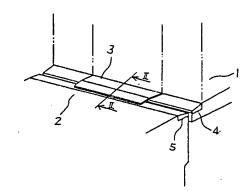


(実施例)

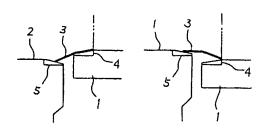
以下、本発明の一実施例を第1図、第2図、及び、第3図により説明する。第1図は、本発明の斜視図であるが、この乗かごAには第4図で説明した果降用歩み板Cに相当する果降用歩み板3を備えている。そして、この乗降用歩み板3は、軽方向の中央部に上向きに凸となる形状をし、乗り方向の出入口下辺部に設けられ、さらに、乗りかご1に設けられた斜面をもつ乗り場敷居5との隙間を覆う様に備えられる。

乗降用歩み板3は、第2回の様に、乗りかご1が乗り場床2より高い位置にあつた時には乗り場床2に設けられた乗り場敷居5と線接触する形で密着する。また、第3回の様に、乗りかご1が乗り場床2より低い位置にあつた時にも、同様に乗り場敷居5と線接触する形で密着する。





第2図 第3図



BEST AVAILABLE COPY

